

Ambulanza di Soccorso EN 1789

PROFESSIONAL 118



BOLLANTI®
Ambulanze dal 1986

Specialisti Ambulanze
#WEMAKEDIFFERENCE

Ambulanza di Soccorso EN 1879
PROFESSIONAL 118



Con sedili TAF2 in tandem e varianti possibili + porta comunicante
Trasformazione su base FIAT DUCATO | PEUGEOT BOXER | CITROEN JUMPER

Versione con allestimento esterno dotato di SPOILER AIR118 Led blu con calotta a goccia
e SPOILER 'SNAKE' frontale applicato sul cofano motore





AMBULANZA





Umanità
Imparzialità
Neutralità
Indipendenza
Volontarietà
Unità
Universalità



Croce Rossa Italiana
Comitato di Cosenza

Umanità

Imparzialità

Neutralità

Indipendenza

Volontarietà

Unità

Universalità







Croce Rossa Italiana

**CRI ROMA si
prende cura
della Salute
con Umanità**

Al tuo servizio

H 24

Soccorso

Trasporti
Sanitari

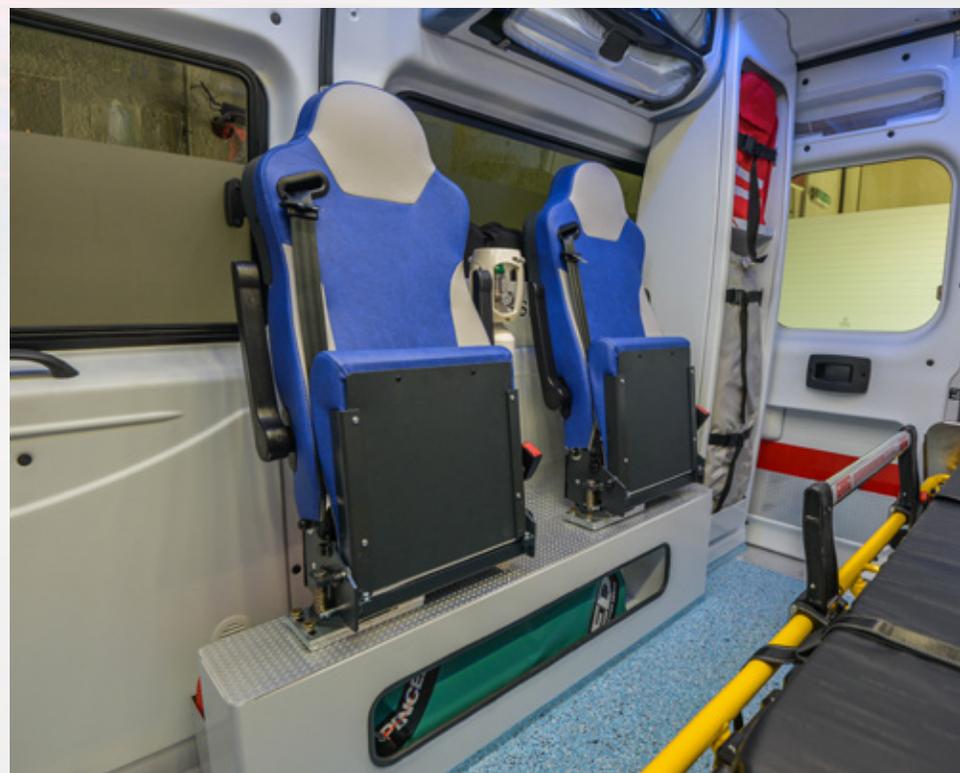
zioni



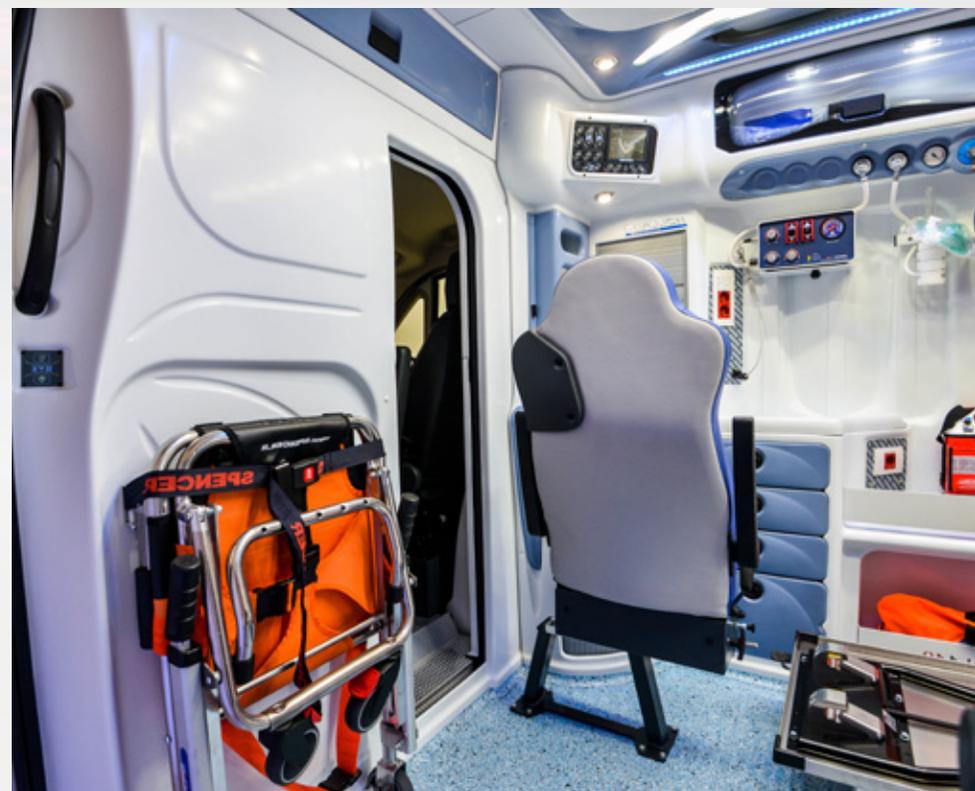














Ambulanza di Soccorso EN 1789

PROFESSIONAL 118

FIAT DUCATO
PEUGEOT BOXER
CITROEN JUMPER

Varianti possibili
di arredo parete destra
in sostituzione della
Configurazione 'TAF2'

Mobile alto 2 vani
Pensile chiuso
Strapuntino
Sedile





Ambulanza di Soccorso EN 1789

PROFESSIONAL 118

FIAT DUCATO
PEUGEOT BOXER
CITROEN JUMPER

Varianti possibili
di arredo parete destra
in sostituzione della
Configurazione 'TAF2'

Mobile alto 3 vani
Pensile chiuso
2 Sedili in tandem

Ambulanza di Soccorso EN 1789

PROFESSIONAL 118

FIAT DUCATO
PEUGEOT BOXER
CITROEN JUMPER

Varianti possibili
di arredo parete destra
in sostituzione della
Configurazione 'TAF2'
con divanetto una seduta



Ambulanza di Soccorso EN 1789

PROFESSIONAL 118

FIAT DUCATO
PEUGEOT BOXER
CITROEN JUMPER

Varianti possibili
di arredo parete destra
in sostituzione della
Configurazione 'TAF2'

con divanetto due sedute





Ambulanza di Soccorso EN 1789

PROFESSIONAL 118

FIAT DUCATO
PEUGEOT BOXER
CITROEN JUMPER

Varianti possibili di
arredo parete sinistra
in sostituzione del
Vano Trauma

Mobile doppio vano
con serrandina di chiusura
oppure
Tutto aperto
senza serranda di chiusura
(versione consigliata
per alloggio materasso
a depressione)



Ambulanza di Soccorso EN 1789

PROFESSIONAL 118

FIAT DUCATO
PEUGEOT BOXER
CITROEN JUMPER

Varianti possibili di
arredo parete sinistra
in sostituzione del
Vano Trauma

Mobile doppio vano con
alloggio per 2 bombole
ossigeno da Lt.10
Zaino di soccorso



La gamma di Ambulanze PROFESSIONAL 118, è equipaggiata di serie con il *Sistema di Disinfezione Automatico SANICLIMA*. Di seguito troverà le informazioni complete sul funzionamento e sull'efficacia del dispositivo.

L'impianto Saniclima è dotato di un sistema di filtrazione dell'aria 'antibattericida' integrato nel climatizzatore con principio di funzionamento 'Fotocatalisi', per la filtrazione e il trattamento antibatterico continuo di tutta l'aria all'interno del comparto sanitario, durante la marcia del veicolo e con impianto di climatizzazione in funzione.

La filtrazione dell'aria è attiva costantemente con impianto clima acceso. Sono garantite 40.000 ore di funzionamento. Entro i primi 30 minuti di funzionamento, **l'abbattimento è del 99% di funghi e streptococchi.**

Principio di funzionamento

La **fotocatalisi** è un fenomeno naturale per cui una sostanza attiva detta fotocatalizzatore presente sulla superficie del filtro, attraverso l'azione della luce a led posta sui lati, converte l'energia luminosa in elettroni, che dalla reazione con l'acqua presente nell'umidità dell'aria che l'attraversa provoca una decomposizione delle sostanze inquinanti organiche ed inorganiche presenti nel flusso d'aria riducendo così la loro presenza nell'ambiente trattato.

Modalità di funzionamento

La filtrazione funziona in maniera costante con l'evaporatore in funzione (non necessita di funzionamento a veicolo fermo o in assenza di personale a bordo come altre strumentazioni concorrenti) e **per l'utente ciò è percepibile vedendo il filtro illuminato.**

La misurazione delle performance di abbattimento batterico, è stata effettuata presso un noto laboratorio di analisi chimica. Indagine effettuata su carica batterica totale a 37° e 22° (con metodo rif. Norme UNI EN ISO 13098:2002), Streptococchi e Funghi (metodo rif. Norme UNI EN ISO 13098:2002), che ha rilevato i seguenti dati: nei primi 30 minuti (T1), abbattimento intorno al 99% della carica batterica (CBT 22°C e 37°C, Funghi e Streptococchi); nei secondi 30 minuti (T2), un ulteriore abbattimento intorno al 40/50% del restante inquinamento; mentre dopo la successiva ora (T3) 2 ore di trattamento totale.

L'abbattimento è stato totale, in quanto non è stato più trovato nessuno dei batteri ricercati.



Impianto di Disinfezione **DISIGEN**

Ambiente salubre

Dysinfection System 'DISIGEN'

Healthy Enviroment

Disinfezione Automatica

Il **DISIGEN** è un dispositivo elettromeccanico, esente da manutenzione, che in pochi minuti decontamina e disinfetta l'ambiente sanitario in ambulanza, attraverso quattro ugelli integrati nell'allestimento che nebulizzano un efficace disinfettante.

Il **DISIGEN** è attivabile tramite un pulsante posto nella cabina guida dell'ambulanza, sia con ambulanza ferma che in movimento, ed ha un funzionamento ciclico e temporizzato. Una volta attivato si disattiva automaticamente dopo aver completato l'intero ciclo di nebulizzazione.

Il **DISIGEN** nebulizza un disinfettante che ha tempo di azione di 10 minuti, successivamente alla nebulizzazione non è necessario areare l'ambiente decontaminato, si può subito utilizzare l'ambulanza, non c'è traccia di cattivi odori. Il disinfettante non è tossico, non irrita la pelle, gli occhi e le vie respiratorie, e non dà reazioni allergiche.

Automatic disinfection

DISIGEN system is an electromechanical device, maintenance free, that in a few minutes disinfects the health compartment through 4 jets integrated in the lining panels, that nebulize the disinfectant.

The **DISIGEN** is switchable by a button placed in the driving cab of the ambulance, even when the vehicle is running.

The **DISIGEN** has a cyclic and timed switching. When activated, it stops the nebulization automatically when the cycle is ended.

The disinfectant works in 10 minutes, then it is not necessary to ventilate the compartment and it is possible to use immediately the ambulance, there is no trace of bad smells. The disinfectant is not toxic, it not irritates the skin, the eyes and the respiration system, it does not produce allergic reactions.





1.

Nuovo quadro comandi Touch Screen
in cabina guida

2.

Nuovo quadro comandi Infografico a colori
nel comparto sanitario



Controllo totale

Il sistema **COMANDI AL VOLANTE** denominato ‘Total Control’, è un avanzato sistema di controllo e di comando delle strumentazioni e utenze a bordo dell’ambulanza. Il sistema è composto da due centraline collegate e posizionate rispettivamente in maniera concentrica al volante. Dalla comoda postazione di guida l’autista può visualizzare attraverso un display le informazioni sullo stato delle utenze e comandare con pulsanti retro illuminati i servizi dell’ambulanza.

Total Control System

The STEERING WHEEL CONTROL SYSTEM, also called ‘Total Control, It is an advanced system for monitoring and control of equipment and utilities installed on the ambulance. The system consist of two units connected and positioned, respectively, concentrically to the steering wheel. From the driving position, the driver can easily see, through a display, the information on the status of the ambulance utilities and control, with backlit buttons, its services.

FUNZIONI CENTRALINA

Azionamento lampeggianti
 Modalità di lampeggio dei segnalatori luminosi
 Azionamento luci esterne
 Devio clacson
 Sirena primaria e secondaria
 Azionamento impianto Disigen
 Modalità Emergenza
 Andatura lenta e veloce
 Luci vano sanitario
 Pedana laterale

FUNZIONI DISPLAY

Dati relativi ai pannelli solari:
 energia in accumulo
 Pedana laterale estratta
 Porte aperte
 O, bombole in alta e bassa pressione
 Stato di carica batterie
 Utenze attive

UNIT FUNCTIONS

*Actuating flashing mode of signal lights
 Actuating outdoor light
 Clacson diverted
 Main and secondary siren
 Actuating Disigen system
 Emergency mode
 Gail slow and fast
 Lights of health compartment
 Side platform*

DISPLAY FUNCTIONS

*Data about solar panels:
 energy accumulation
 Side platform extracted
 Opened doors
 O, in high and low pressure tanks
 Battery charge status
 Active users*

A portata di mano c’è tutto quello che un pilota del terzo millennio ha bisogno per portare soccorso
Within reach of the driver of the millennium is all you need to bring rescue

NUOVI SPOILER **AIR 112**

Profilo ribassato - Altezza max 256



Lampeggianti 8 Led effetto flash a profilo ribassato, funzione di stazionamento, conformi alla norma ISO4140 - IP66 - omologati ECER65, insensibili a vibrazioni e umidità.

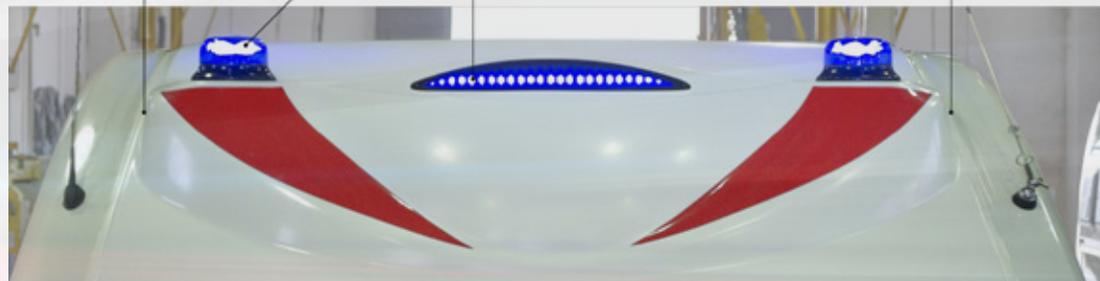


Erogatori 3 LED Blu laterali.

Lumix a luce LED Blu anteriore.



Erogatori 3 LED Blu laterali.



Retrocamera

Luci LED bianco di illuminazione.

Luci LED multifunzione rosso e arancio.

Luce LED Blu centrale.



SPOILER SUPERVISOR

MINI SPOILER LUMIX

Di illuminazione o segnalazione laterale (Led bianco e blu)



AMBUCHECK

AMBUCHECK

Brevettato

Sistema di controllo automatico
delle apparecchiature e presidi
a bordo ambulanza



SEDIA PORTANTINA MONTASCALE ELETTRICA

Modello **MT-E103**



Per agevolare il lavoro degli operatori sanitari, salvaguardare la loro salute, assicurare loro la massima sicurezza sul lavoro e, offrire un eccellente servizio ai pazienti trasportati, proponiamo sempre con l'acquisto di una nuova Ambulanza, il seguente equipaggiamento, ad un prezzo sorprendente e, a Voi Riservato, soltanto per questa fornitura.

Per superare le barriere architettoniche in caso di assistenza, la sedia elettrica montascale con ruote è realizzata specificatamente per il trasporto del paziente durante la salita e la discesa delle scale.

Grazie alla struttura in alluminio, leggera e robusta, MT-E103 consente il trasporto su scale di pazienti fino ad un peso corporeo di 160 kg.

E' dotata di una maniglia di trasporto a presa ergonomica e di due maniglie anteriori telescopiche, più 4 maniglie fisse. Le maniglie permettono una riduzione dello sforzo da parte degli operatori durante il sollevamento garantiscono a qualsiasi operatore di mantenere un controllo sicuro della sedia. Le ruote anteriori piroettanti (diametro 90 mm) e le ruote posteriori (diametro 140 mm) garantiscono

un'eccellente manovrabilità della sedia anche in spazi ristretti.

La sedia è dotata di seduta, morbida, facilmente removibile per la pulizia.

La sedia Sali scendi scale MT-E103 è richiudibile per uno stoccaggio rapido e di minimo ingombro.

Peso sedia kg.30.

Il kit comprende:
cinture di sicurezza,
batteria al litio,
carica batteria,
bloccaggio per ancoraggio
in ambulanza.

Vi forniremo il prezzo sorprendente di questo prodotto a richiesta.

2 anni di Revisione Gratuita
(Garanzia di Legge)

Realizzabile sui veicoli EURO 6 Fiat Ducato e Peugeot Boxer



FIAT DUCATO

2.3 cc. - 150 CV

Vetrato - portata 35 quintali, dotato di: retrocamera posteriore, navigatore satellitare, autoradio, touchscreen 5" con bluetooth, comandi al volante, plancia techno, climatizzatore manuale, fari fendinebbia, fari diurni a Led, Fix&Go, alternatore maggiorato, batteria maggiorata, ruota di scorta in lamiera, arganello, paraspruzzi anteriori, lunotto termico, sospensioni posteriori comfort, vetri privacy, retrovisori esterni ripiegabili elettronicamente, specchi esterni elettrici con sbrinamento.

Realizzabile sui veicoli EURO 6 Fiat Ducato e Peugeot Boxer

PEUGEOT BOXER

2.0 cc. - 160 CV

Vetrato - portata 35 quintali, dotato di: Pack Affair plus, retrocamera posteriore, navigatore satellitare, climatizzatore manuale, sorgente stereo con presa USB, comandi al volante e bluetooth, sensori di parcheggio posteriori, panca biposto in cabina guida (3 posti), paraspruzzi anteriori e posteriori, carter sedile, alternatore maggiorato, batteria potenziata, fari diurni a Led, sospensioni posteriori comfort, vetri privacy, retrovisori esterni ripiegabili elettronicamente, specchi esterni elettrici con sbrinamento.





www.bollanti.it



0773.258.256



integra.vendite@bollanti.it

